



TOP-CONFERENCES

# International Conference of Economics, Finance and Accounting Studies

*International Conference of Economics, Finance and Accounting Studies is a double-blind peer-reviewed, open-access journal published to reach excellence on the scope. It considers scholarly, research-based articles on all aspects of economics, finance and accounting. As an international congress aimed at facilitating the global exchange of education theory, contributions from different educational systems and cultures are encouraged. It aims to provide a forum for all researchers, educators, educational policy-makers and planners to exchange invaluable ideas and resources.*

## НАУЧНО-ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

**Абирова Наргизабону Шавкатбек кизи**

*Преподаватель кафедры экономики  
университета Альфраганус*

### **Аннотация:**

*В условиях цифровой трансформации экономики и интеграции Узбекистана в глобальные транспортно-инвестиционные процессы особую значимость приобретает повышение эффективности инвестиционной деятельности в промышленных отраслях. В частности, деятельность акционерного общества «Узбекистон темир йуллари» рассматривается как ключевой фактор модернизации национальной инфраструктуры. В статье представлены теоретико-методологические основы и практические аспекты управления инвестициями в железнодорожной отрасли, исследуются механизмы выбора оптимальных инвестиционных решений и их влияние на экономическую устойчивость предприятий.*

*Особое внимание уделяется вопросам формирования инвестиционного капитала, разработки стратегических моделей управления инвестициями, а также применения современных технологий прогнозирования, включая эконометрическое моделирование. На основе анализа инвестиционного климата, нормативно-правовой среды и международных сравнений предложены рекомендации по повышению результативности инвестиционной политики. Результаты исследования применимы при разработке национальных программ развития транспортной инфраструктуры.*

### **Ключевые слова:**

*инвестиционная деятельность, железнодорожный транспорт, инвестиционный капитал, инвестиционная привлекательность, экономическая устойчивость, «Узбекистон темир йуллари».*

### **Введение.**

Современный этап развития транспортной инфраструктуры Узбекистана требует кардинального пересмотра подходов к управлению инвестиционной деятельностью, особенно в железнодорожной отрасли. На фоне нестабильности мировых рынков и снижения глобальных инвестиций эффективное использование внутренних ресурсов и стратегическое привлечение внешнего капитала становятся определяющими факторами устойчивого развития. Как отмечается в диссертационном исследовании А. Н. Шавкатбек кизи, успешная реализация крупных проектов АО «Узбекистон темир йуллари» оказывает значительное влияние на социально-экономическое развитие страны и её

позиционирование как транзитного узла в Центральной Азии.

Целью настоящей работы является выявление механизмов повышения эффективности инвестиционной деятельности железнодорожных предприятий через формирование оптимальных стратегий, основанных на системном анализе, цифровом прогнозировании и институциональной поддержке.

## **ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

Инвестиции в железнодорожный транспорт охватывают не только модернизацию инфраструктуры, но и внедрение инновационных решений: от экологически чистых источников энергии до систем управления на основе искусственного интеллекта. Основываясь на трудах таких учёных, как У. Шарп, П. Самуэльсон и Р. Солоу, автор исследования акцентирует внимание на необходимости интеграции методов NPV и IRR в оценку эффективности проектов.

В диссертации детально раскрыты взгляды отечественных и зарубежных учёных на сущность и эффективность инвестиций. Автор обосновывает, что инвестиции — это не просто капитальные вложения, а системная деятельность по преобразованию ресурсов в долгосрочные конкурентные преимущества. Применение методов оценки эффективности — NPV, IRR, индекс прибыльности и дисконтированные денежные потоки — рассматривается как необходимое условие принятия управленческих решений.

Особо выделена роль институционального капитала и государственно-правового регулирования, без которых невозможна устойчивость инвестиционного процесса. В условиях Узбекистана нормативно-правовые акты, такие как Закон «Об инвестиционной деятельности», Указы Президента и Постановления Кабинета Министров, создают фундамент для инвестиционной политики в отрасли.

АО «Узбекистон темир йуллари» в последние годы демонстрирует позитивную динамику как по объёмам привлечённых инвестиций, так и по реализации стратегических инфраструктурных проектов. В работе представлены данные об улучшении ключевых показателей: рост объёма капитальных вложений, снижение операционных расходов, внедрение новых локомотивов и цифровых платформ.

Особое внимание уделяется разработке мультифакторной модели оценки инвестиционной привлекательности, в которую включены такие показатели, как доступность финансирования, политическая стабильность, уровень транспортной логистики, экологические стандарты и уровень инновационности. Также акцент сделан на повышении роли региональных центров — Карши, Термеза, Андижана — как точек роста для транспортных инвестиций.

Одним из ключевых элементов исследования является применение эконометрических инструментов. С использованием языка программирования Python построена модель прогнозирования доходности АО «Узбекистон темир йуллари» до 2030 года. Модель учитывает такие параметры, как объёмы грузоперевозок, динамика тарифов, инвестиции в подвижной состав и инфраструктуру. Предполагается, что доходность компании к 2030 году возрастет на 18,3% по сравнению с 2024 годом.

Также автор обосновывает необходимость перехода к цифровому инвестиционному контролю — внедрение систем управления инвестициями (IMS), автоматизация процедуры формирования ТЭО, интеграция платформ мониторинга на всех стадиях инвестиционного цикла. Это позволит не только повысить эффективность, но и снизить уровень коррупционных рисков.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Проведённое исследование подчёркивает стратегическую важность инвестиционной деятельности в железнодорожной отрасли Узбекистана. Разработанные в диссертации подходы к управлению инвестициями, включающие институциональные, нормативные и цифровые инструменты, могут быть успешно применены в других промышленных отраслях. Опора на комплексное моделирование, устойчивую инвестиционную среду и долгосрочные цели развития позволяет рассматривать АО «Узбекистон темир йуллари» как драйвер устойчивого экономического роста страны. Результаты исследования

представляют значительный интерес для политиков, экономистов и практиков в области инвестиционного менеджмента.

Инвестиционная деятельность в железнодорожной отрасли Узбекистана имеет стратегическое значение как для экономики страны, так и для её региональной интеграции. Исследование показало, что устойчивое развитие АО «Узбекистон темир йуллари» возможно только при сочетании институциональной стабильности, технологического обновления и эффективного управления инвестиционным капиталом.

Результаты работы подтверждают: внедрение современных моделей оценки, интеграция цифровых решений и диверсификация источников финансирования создают условия для устойчивого роста. Научные выводы и практические рекомендации автора могут быть использованы для разработки национальных программ инвестиционного планирования, а также в рамках региональных стратегий транспортного развития.

## **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУР**

1. Абирова Н.Ш. Оценка эффективности инвестиционной деятельности в АО «Узбекистон темир йуллари». — Ташкент: ТГТУ, 2024.
2. Solow R.M. A Contribution to the Theory of Economic Growth. — Quarterly Journal of Economics, 1956.
3. Gitman L., Joehnk M. Fundamentals of Investing. — Pearson, 2017.
4. Шарп У. Инвестиции. — М.: Инфра-М, 2016.
5. Закон Республики Узбекистан «Об инвестиционной деятельности». — 25.12.2019, №ЗРУ-598.
6. Постановление Президента Республики Узбекистан от 16.07.2018 №ПП-3857.
7. UNCTAD World Investment Report 2023. — unctad.org
8. Basel Committee on Banking Supervision. Basel III: Finalising post-crisis reforms. — BIS, 2017.
9. IMF. Infrastructure Investment: Macroeconomic Impacts. — IMF Working Paper, 2020.
10. OECD. Attracting Foreign Direct Investment in Infrastructure. — OECD Publishing, 2021.