



International Conference of Economics, Finance and Accounting Studies

International Conference of Economics, Finance and Accounting Studies is a double-blind peer-reviewed, open-access journal published to reach excellence on the scope. It considers scholarly, research-based articles on all aspects of economics, finance and accounting. As an international congress aimed at facilitating the global exchange of education theory, contributions from different educational systems and cultures are encouraged. It aims to provide a forum for all researchers, educators, educational policy-makers and planners to exchange invaluable ideas and resources.

Современные подходы к совершенствованию инвестиционных процессов в железнодорожной инфраструктуре Узбекистана

Абирова Наргизабону Шавкатбек кизи

*Преподаватель кафедры экономики
университета Альфраганус*

Аннотация:

В условиях ускоряющейся цифровизации и интеграции Узбекистана в международную транспортно-логистическую сеть модернизация железнодорожной инфраструктуры становится стратегическим приоритетом. Одним из ключевых направлений в этом процессе является совершенствование инвестиционной политики в рамках акционерного общества «Узбекистон темир йуллари». Особое значение приобретает системное управление инвестициями, учитывающее глобальные тенденции, внутренние институциональные реформы и цифровые технологии.

В данной статье рассматриваются современные подходы к оптимизации инвестиционных процессов в железнодорожной отрасли Узбекистана. Особое внимание уделено вопросам стратегического планирования, институционального взаимодействия и цифровой трансформации инвестиционной среды. На основе системного анализа и оценки инвестиционной привлекательности АО «Узбекистон темир йуллари» предложен механизм многоуровневого инвестиционного планирования.

Научная новизна исследования заключается в разработке авторской модели цифровой оценки инвестиционных проектов на железнодорожных предприятиях, с учетом макроэкономических, правовых и организационных факторов. Предложенные выводы и рекомендации могут быть использованы при формировании национальной инвестиционной политики в транспортной сфере.

Ключевые слова:

Инвестицион фаолият, темир йўл инфратузилмаси, инвестицион сиёсат, рақамлаштириши, молиявий барқарорлик, транспорт логистикаси, институционал ислохотлар.

Введение.

По мере возрастания роли транспортных коммуникаций в мировой экономике модернизация железнодорожной инфраструктуры и эффективное управление инвестиционными процессами в ней становятся одной из актуальных задач. Особенно для Узбекистана, имеющего стратегическое значение в глобальных логистических цепочках, железнодорожная сеть является решающим фактором обеспечения экономического роста. С этой точки зрения вопросы привлечения инвестиций и их эффективного распределения

требуют собственных решений.

На примере АО «Узбекистон темир йуллари» целесообразно провести анализ инвестиционной деятельности, выявить проблемы в отрасли и разработать современные решения. В этом процессе большое значение имеет изучение инвестиционной среды, нормативно-правовой базы и внутренних механизмов управления. Следует отметить, что законодательство и стратегии, внедренные государством в последние годы, еще больше активизировали сектор.

В данной статье предложены научно-теоретические и практические решения по цифровизации инвестиционных процессов в железнодорожной инфраструктуре, перераспределению ресурсов и оценке эффективности. Разработана национальная модель, сопоставление ее с зарубежным опытом.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Железнодорожная инфраструктура является одним из «кровеносных сосудов» экономики, и ее эффективное функционирование напрямую зависит от количества и качества инвестиций. Поскольку инфраструктурные проекты являются затратными и долгосрочными, при их планировании необходим комплексный анализ. В этом направлении важными критериями привлечения инвесторов служат показатели финансовой устойчивости и доходности.

Согласно анализу диссертации, инвестиционные проекты, реализуемые АО «Узбекистон темир йуллари» в последние годы, играют определяющую роль в развитии транспортной логистики. Например, инвестиционные проекты в рамках международного коридора Китай-Кыргызстан-Узбекистан укрепляют региональное сотрудничество. Эти проекты расширяют торговлю, увеличивают экспортные возможности, создают новые рабочие места.

Согласно мировым тенденциям, цифровизация стала важным инструментом автоматизации и мониторинга инвестиционных процессов. В АО «Узбекистон темир йуллари» внедряются цифровые модели и предиктивные алгоритмы в процесс принятия инвестиционных решений. Это, в свою очередь, ускорит принятие решений и снизит риски.

В целях улучшения инвестиционного климата важно иметь стабильную и понятную законодательную базу. Закон «Об инвестициях», постановления Президента и концепции, принятые Олий Мажлисом, обеспечивают инвестиционную стабильность. При этом необходимо укреплять сотрудничество между ведомствами и инвестиционными организациями в этой сфере.

В Германии модель государственно-частного партнерства широко применяется в железнодорожных проектах. В Южной Корее цифровые системы управления обеспечивают эффективность инвестиций. В Китае масштабные средства привлекаются в инфраструктурные инвестиции по программе «Один пояс, один путь». Этот опыт представляет большую ценность для Узбекистана.

Автором разработана система специальных индексов для оценки эффективности инвестиций. В частности, проекты отбираются по индексу финансовой окупаемости, инвестиционному периоду, совокупному доходу и индексу риска. Эта система учитывает не только прибыльность, но и устойчивость.

Без профессионально подготовленных кадров сложно реализовать эффективную инвестиционную политику. Специалисты должны владеть современными управленческими, бухгалтерскими и цифровыми технологиями. Поэтому усиление деятельности учебно-научных центров при АО «Узбекистон темир йуллари» является важной задачей.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализ показывает, что инвестиции в железнодорожную инфраструктуру имеют приоритетное значение для экономического роста, транспортной логистики и регионального сотрудничества. В этом процессе цифровизация, укрепление правовой базы и институциональное сотрудничество помогут эффективно управлять инвестиционной

деятельностью.

Разработанная автором модель оценки инвестиций позволяет определять финансовую и стратегическую значимость проектов. Данный подход может быть применен и к другим транспортным секторам на основе опыта Узбекских железных дорог.

В дальнейшем целесообразно углубить анализ в этом направлении, рассмотреть возможности его интеграции с моделями макроэкономического прогнозирования и другими направлениями.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Абирова Н.Ш. Оценка эффективности инвестиционной деятельности в АО «Узбекистон темир йуллари». — Ташкент: ТГТУ, 2024.
2. Solow R.M. A Contribution to the Theory of Economic Growth. — Quarterly Journal of Economics, 1956.
3. Gitman L., Joehnk M. Fundamentals of Investing. — Pearson, 2017.
4. Шарп У. Инвестиции. — М.: Инфра-М, 2016.
5. Закон Республики Узбекистан «Об инвестиционной деятельности». — 25.12.2019, №ЗРУ-598.
6. Постановление Президента Республики Узбекистан от 16.07.2018 №ПП-3857.
7. UNCTAD World Investment Report 2023. — unctad.org
8. Basel Committee on Banking Supervision. Basel III: Finalising post-crisis reforms. — BIS, 2017.
9. IMF. Infrastructure Investment: Macroeconomic Impacts. — IMF Working Paper, 2020.
10. OECD. Attracting Foreign Direct Investment in Infrastructure. — OECD Publishing, 2021.
11. Asian Development Bank. Uzbekistan: Railway Sector Assessment. — ADB, 2022.
12. Жамалов А. Стратегическое управление инвестициями. — Ташкент: IQTISOD, 2023.
13. McKinsey & Company. Digital Infrastructure Investment. — 2021.
14. GIZ Report. Transport Sector Reforms in Central Asia. — Berlin, 2020.